

# Asfaltové povrchy vozovek

Naše společnost Dálniční stavby Praha, a.s. provádí pokládku hutněných asfaltových vrstev



## Úsek dálnice D5, stavba 0510/IB Černice-Útušice

Pokládka obrusné vrstvy AKMS  
Pokládána šířka: 12,5 m  
Celkem položeno: 5 800 t za 5 dní  
Termín pokládky: 08/2006



## Úsek dálnice D8 (0,75 km za tunelem Panenská ve směru na Prahu)

Pokládka podkladní, ložní a obrusné vrstvy  
Pokládána šířka: 10,5 – 13 m  
Celkem položeno: 13 260 t za 12 dní  
Termín pokládky: 09-11/2006



## Rychlostní komunikace R63, 0,000–5,000 km (levá strana) Teplice–Ústí nad Labem

Pokládka ložní a obrusné vrstvy  
Pokládána šířka: 10,5 – 12 m  
Celkem položeno: 14 550 t za 13 dní  
Termín pokládky: 04/2007



## Modernizace mezinárodního letiště Jasionka, Rzeszów, PLR

Pokládka podkladní, ložní a obrusné vrstvy  
Pokládána šířka: 8 – 13 m  
Celkem položeno: 45 000 t za 38 dní  
Termín pokládky: 10 – 11/2004



## Silnice I/6 přůtah Karlovy Vary – západ

Pokládka podkladní, ložní a obrusné vrstvy  
Pokládána šířka: 10,5 – 12 m  
Celkem položeno: 25 207 t za 24 dní  
Termín pokládky: 06-09/2006



## Silnice I/39 Hořice na Šumavě–Černá v Pošumaví

Pokládka podkladní, ložní a obrusné vrstvy  
Pokládána šířka: 9,5 m  
Celkem položeno: 9 050 t za 7 dní  
Termín pokládky: 07-08/2006



# Mechanizace a strojní vybavení



## Finišer Voegle 2100

Výkon motoru:	160 kW
Základní šířka pokládky:	3 m
Max.šířka pokládky:	13,5 m
Max.pokládaná vrstva:	30 cm
Hodinový výkon:	1 000 t

Finišer je vybaven vysokohutností lištou AB 575 TP2, která dosáhne při optimálním nastavení 98 % zhuštění.



## Finišer Voegle 1603-1

Výkon motoru:	96 kW
Základní šířka pokládky:	2,5 m
Max.šířka pokládky:	7,5 m
Max.pokládaná vrstva:	20 cm
Hodinový výkon:	600 t



## Finišer Voegle MT1000-1

Výkon motoru:	108 kW
Objem zásobníku:	20 t
Hodinový výkon:	900 t

Plnicí vůz slouží k plynulé pokládce při větších stavbách.



## Lišta SB 250

pracovní šířka 2,5 – 14 m

Lišty s pevnou šířkou jsou vhodnější pro pokládky dlouhých úseků s neměnnou šířkou (dálnice, letiště).



## Válec Stavostroj VH 1150-A

Výkon motoru:	82 kW
Váha stroje:	10 400 kg
Šířka běhounu:	1,7 m

Tandemový vibrační válec se dvěma hladkými dělenými a vibrujícími běhouny. Stroj je určený především pro práce středního a velkého rozsahu.



## Stavostroj VH 1700

Výkon motoru:	123 kW
Váha stroje:	17 400 kg
Šířka běhounu:	2,2 m

Tandemový vibrační válec se dvěma hnanými a vibrujícími běhouny. Stroj je určený především pro práce velkého rozsahu.



## Válec BOMAG 174 AD

Výkon motoru:	63 kW
Váha stroje:	9 000 kg
Šířka běhounu:	1,7 m

Tandemový vibrační válec se dvěma hladkými dělenými a vibrujícími běhouny. Válec je vybaven asfaltmanagerem – umožňuje okamžitý přehled o míře zhuštění.

